

Załącznik do Uchwały nr 384/64/VII/2025
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 28.02.2025 r.

Uchwała nr VII/ / /2025

Sejmiku Województwa Śląskiego

z dnia

w sprawie uchwalenia aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego”.

Na podstawie art. 18 pkt 20 i art. 89 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 566 z późn. zm.), w związku z art. 9 ust. 1 pkt. 5 i ust. 3, art. 11 ust. 2, art. 12 ust. 1, art. 13 ust. 1 oraz art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 2778, z późn. zm).

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

§ 1.

Uchwała aktualizację „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Śląskiego..

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowymⁱ (zwanej dalej ustawą p.t.z.). Województwo Śląskie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskichⁱⁱ. Określone w ustawie zadania organizatora wykonuje w przypadku województwa - marszałek województwa.

Art. 9 ust. 3 ustawy p.t.z. wprowadził obowiązek ustanowienia przez właściwe organy jednostek samorządu terytorialnego aktu prawa miejscowego w postaci „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”. Sejmik Województwa Śląskiego uchwałą nr V/11/9/2015 z dnia 31 sierpnia 2015 r.ⁱⁱⁱ przyjął „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego” (zwany dalej planem transportowym).

Informacje zawarte w uchwalonym w 2015 r. dokumencie uległy dezaktualizacji, wobec czego koniecznym była aktualizacja jego treści w zakresie ogólnej charakterystyki obszaru województwa oraz determinantów rozwoju sieci publicznego transportu zbiorowego. Zmodyfikowano m. in. wykaz linii komunikacyjnych na których Województwo Śląskie, jako organizator realizuje i będzie realizowało zadania w zakresie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich. Ponadto dostosowano do obowiązującego prawa pożądaną do osiągnięcia standard usług przewozowych.

Przedłożony projekt aktualizacji planu transportowego jest zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie p.t.z. oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego^{iv}.

Projekt aktualizacji planu transportowego zgodnie z art. 13 ust. 2 pkt 1 ustawy p.t.z. został uzgodniony z marszałkami województw sąsiednich w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarze ich właściwości oraz zaopiniowany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zgodnie z delegacją wskazaną w art. 28pa ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym^v. Ponadto wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Katowicach celem wydania opinii oraz zajęcie stanowiska w odniesieniu do art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko^{vi}. W opinii tych organów przedstawiona aktualizacja planu transportowego nie jest dokumentem dla którego wymagane jest przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 13 ust. 1 w związku z art. 14 ustawy p.t.z., marszałek województwa przedstawia sejmikowi województwa do uchwalenia projekt aktualizacji planu transportowego.

Wobec wskazanych wyżej okoliczności, podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie uchwalenia aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego” jest uzasadnione.

- ⁱ tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 2778, z późn. zm.
- ⁱⁱ wojewódzkie przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie
- ⁱⁱⁱ Dz. Urz. Woj. SLA 2015.4654
- ^{iv} Dz. U. z 2011 r., nr 117, poz. 684
- ^v t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 697
- ^{vi} t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112